

DIR NORD

2022

*Rapport
d'activités*



édito

par

Xavier Delebarre

Directeur Interdépartemental
des Routes Nord



L'année 2022 ou la transition en œuvre. Déjà bien amorcée et présente les années antérieures, la transition écologique et énergétique est au cœur de l'activité de la DIR Nord. Elle se concrétise de multiples manières.

Que ce soit dans l'attention portée à l'environnement et la biodiversité dans les travaux conduits par la DIR Nord. La prise en compte de la sensibilité des milieux aquatiques et de la ressource en eau y est bien présente ainsi que la recherche de solutions techniques « économes » en carbone.

Que ce soit dans l'écomobilité et le changement d'usage des autoroutes. Citons pour ceci, le programme de baisse de vitesse sur le réseau lillois qui s'est concrétisé avec la RN356, la régulation de vitesse sur l'autoroute A1 dans les deux sens de circulation et l'aboutissement des études pour une voie de covoiturage expérimentale sur cette autoroute, qui devrait être mise en œuvre en 2023.

Que ce soit, enfin, dans l'entretien au quotidien, avec de multiples initiatives, concrètes et pour lesquelles la DIR a été distinguée par le Ministère de la transition écologique : formation aux enjeux de protection des milieux des équipes de terrain, plantation de prairies mellifères, écopâturage...

L'année 2022 a été également marquée par la mise en œuvre de la loi « 3DS » source de préoccupation pour le personnel. La DIR Nord a préparé les documents d'information des collectivités sur la base du cadre ministériel. A l'issue du processus défini par la loi, aucun transfert au bénéfice d'une collectivité n'a été sollicité ou pris en compte.

Ainsi que le montre ce rapport annuel, le programme de travaux de 2022 a été très soutenu avec un budget exécuté record de plus de 85 millions d'euros. Ceci a été rendu possible par une mobilisation collective et un souci d'efficacité, de la part de l'ensemble des équipes de la DIR Nord.

La DIR Nord démontre ainsi sa capacité opérationnelle et son personnel, sa compétence et sa motivation.



2022

Rapport
d'activités

Direction Interdépartementale des Routes Nord

Directeur de publication : Xavier Delebarre

Rédactrice en chef : Christine Sazy-Hercent

Mise en page : Valentin Coevoet/Cellule communication

Impression : Nord'imprim

dirnord.fr

Présentation de la DIR Nord



19. RN2 Étréaupont : un chantier exemplaire



27. Opération de sensibilisation «Carton jaune»

- 07.** Présentation de la DIR Nord
- 08.** Moyens humains et données budgétaires
- 09.** Fonctions support
- 12.** Gestion du trafic
- 13.** Développement durable
- 14.** Budget d'entretien et d'exploitation
- 16.** Entretien routier et exploitation
- 19.** Investissements routiers
- 25.** Ça s'est passé en 2022...
- 27.** Communication
- 30.** Réseau et implantation

Comme ses dix homologues répartis sur l'hexagone, la DIR Nord entretient et exploite le réseau routier national non concédé selon une logique de grands itinéraires avec une approche pluriannuelle des gros entretiens programmés. La DIR Nord est un service déconcentré du ministère de la Transition Écologique.

Elle exerce ses attributions sur 2 régions (Hauts-de-France, Grand-Est) et 7 départements (Nord, Pas-de-Calais, Aisne, Ardennes, Somme, Oise et Marne).

636 agents

1100km
d'itinéraires dont 760km de routes à chaussée séparée et 310km de bidirectionnelles

320km
de bretelles

1224 ponts...
280 murs de soutènement, 5 tranchées couvertes et 1 143 portiques, potences et hauts-mâts (357 portiques, 289 hauts-mâts, 426 potences et 71 panneaux à messages variables).

Fonctions support

Moyens humains et données budgétaires

Effectif présent au 31/12/22	A/A+	B	C	TOTAL
Direction	4	2,8	2	8,8
SG	5	14	12,1	31,1
SPT	9,5	33,8	10,8	54,1
AGRO	5	38,5	239,7	283,2
AGRE	5	35,5	130,2	170,7
SIRO	6	20,8	3	29,8
SIRE	7	20,9	2	29,9
2021	41,5	166,3	399,8	607,6
2020	40,5	180,1	415,2	635,8
Evolution 2021-2022	2,47 %	-7,66 %	-3,71 %	-4,44 %
Rappel Cible 2022	40,6	163,6	412,9	617,1

Appui au fonctionnement des services

	2022	2021	Variation
Immobilier et entretien	2,50	1,99	25,6%
Fonctionnement courant	0,13	0,10	30%
Informatique et télécommunications	0,30	0,31	-3,2%
Formation	0,21	0,19	10,5%
Déplacements	0,31	0,31	0%
Communication	0,07	0,03	133%
Equipements de protection individuelle	0,26	0,33	-21,2%
TOTAL	3,78	3,26	15,9%
Salaires et rémunérations	39,45	38,27	3,08

En 2022, le Secrétariat Général a accueilli une inspection santé et sécurité au travail et piloté l'étude d'impact sur la réduction des effectifs et du contexte institutionnel sur les conditions de travail. La mise en œuvre des préconisations et recommandations émises est engagée. Le SG a également organisé les élections professionnelles qui ont permis d'élire les nouveaux représentants du personnel au sein du Comité Social d'Administration (CSA) et des Commissions Administratives Paritaires (CAP).

Sobriété énergétique

La DIR Nord s'est lancée dans un programme de réduction énergétique, participant ainsi à la démarche nationale de sobriété lancée en 2022.

Ce programme se décline sur plusieurs axes :

- **l'éclairage** : le passage à l'éclairage LED de certains bâtiments (notamment au siège de la DIR et au district du Littoral) a été réalisé fin 2022. Le remplacement de 324 pavés néons par 176 pavés LED permet une économie d'énergie de l'ordre de 50%. Ce dispositif est complété par la mise en place de détecteurs de présence dans les zones de circulation.
- **le chauffage des bâtiments** : en donnant des consignes limitant les températures à 19°, en réalisant le débouage des réseaux de chauffage et finalement en lançant la construction d'une chaufferie biomasse sur le site de Peuplingues en remplacement d'une chaudière au fioul. Ce projet d'ampleur a nécessité la construction d'un bâtiment afin d'accueillir la chaudière biomasse et le silo de stockage du combustible. Les premiers essais sont prévus en mai 2023 pour une mise en fonction lors de l'hiver 2023/2024.

Ces actions ont été financées dans le cadre du plan de relance et d'appels à projet nationaux et régionaux. La DIR Nord travaille sur d'autres solutions d'économies d'énergie qu'elle présentera lors des futurs appels à projet.



324 pavés néons

remplacés par 176 pavés LED

50% d'économies

61 234 euros

montant total des travaux pour le remplacement de l'éclairage au siège et au district Littoral

Construction du nouveau centre d'entretien et d'intervention de Laon

Le CEI de Laon, composé de 16 agents dispose actuellement de bâtiments vétustes et peu fonctionnels, avec des extérieurs non aménagés.

La construction du nouveau centre, démarrée en mars 2022, devrait s'achever en mai 2023. Elle apportera de réelles améliorations des conditions de travail pour les agents :

- un bâtiment principal lumineux et aéré, avec la partie administrative, la salle de réunion, le réfectoire, les vestiaires et sanitaires,
- le hangar PL avec un atelier et différentes zones de stockage,
- une déchetterie permettant le stockage des déchets dans des conditions réglementaires,
- un abri à sel, organisé pour le stockage du sel et le chargement des engins,
- une aire de lavage des véhicules.

L'aspect environnemental a été pris en compte : le bâtiment est construit selon la réglementation thermique RT2012. Les eaux de pluie sont collectées et réutilisées pour le lavage des véhicules. Deux bornes de chargement de véhicules électriques sont disponibles. Enfin, une attention particulière a été portée dans l'accessibilité du bâtiment aux personnes à mobilité réduite.

1410 m²

surface totale du bâtiment

7500 m²

superficie de la parcelle

3.5 M. d'euros

coût total de l'opération



Gestion du trafic

Développement durable

Mise en service de la régulation des vitesses sur l'A1

Le déploiement de la régulation du trafic s'est poursuivi sur le réseau autoroutier de la DIR Nord. Après l'A25 et l'A22, c'est au tour de l'autoroute A1 de bénéficier de ce dispositif depuis le 3 octobre 2022 dans les deux sens de circulation entre Lille et Douges.

26 km

de linéaire régulé dans les deux sens de circulation

6 M. d'euros

budget total des travaux



Abaissement de la vitesse à 70km/h sur la RN356 de Lille à l'A22

La RN356 est un axe du réseau routier national structurant d'une longueur de 6,35 km.

Elle assure la connexion des autoroutes A1, A22 et A25, sur les communes de Lille, Mons-en-Baroeul, Marcq-en-Baroeul et Wasquehal, dans le département du Nord.

L'État a engagé une concertation avec les élus de la Métropole européenne de Lille (MEL) afin d'abaisser la vitesse sur la RN356 à 70 km/h pour tous et dans les deux sens de circulation.

Avec cette mesure, l'État poursuit son programme d'amélioration des mobilités sur les axes routiers structurants relevant de sa compétence et desservant l'agglomération lilloise et souhaite ainsi contribuer à réduire la pollution, plus particulièrement aux particules fines, les congestions et les incidents/accidents induits, ainsi que le bruit.

Appel à projet «Biodiversité»

La Direction de l'eau et de la biodiversité du Ministère a organisé ce printemps un appel à projet « biodiversité » dans le cadre du plan d'action services écoresponsables.

La DIR Nord est engagée depuis plusieurs années dans la prise en compte des enjeux environnementaux dans l'entretien et l'exploitation de son réseau. 12 projets ont donc été déposés. Ils couvrent un champ d'action large :

- Création de prairies fleuries dont l'objectif est d'allier qualité paysagère, préservation des insectes pollinisateurs et réduction de l'entretien ;
- Installation de systèmes de redirection pour les oiseaux d'eau. Ils donnent l'illusion aux oiseaux de la présence de barrières infranchissables et les forcent ainsi à voler au-dessus des véhicules ;
- Formation des agents en charge des opérations d'abattage d'arbres à la prise en compte des enjeux environnementaux ;

- Installation de nichoirs à mésanges sur la RN2, dans une haie de charmes détériorée par les chenilles. Les mésanges se nourrissent de chenilles. Ces nichoirs leur permettront d'accomplir une partie de leur cycle de vie ;
- Réalisation d'un diagnostic écologique par la Ligue pour la Protection des Oiseaux (LPO) Nord sur nos aires d'autoroute pour en faire un site refuge pour la biodiversité.

Le 23 septembre, à l'Hôtel Roquelaure, s'est tenue la remise des prix où la DIR Nord s'est vue remettre le prix de la Mobilisation en faveur de la Biodiversité. Le jury a ainsi précisé que « les dossiers déposés par la DIR Nord sont remarquables par leur nombre, leur potentiel de reproduction et leur qualité intrinsèque ».

Budget d'entretien et d'exploitation

	2021	2022	Variation
Entretien courant et exploitation	18,77 M€	14,11 M€	-24,82%
Viabilité hivernale	1,61 M€	1,70 M€	5,59%
Entretien et réparation du patrimoine	44,97 M€	50,69 M€	12,72%
Sécurité routière et des agents	1,46 M€	1,36 M€	-6,84%
Immobilier et matériel	4,60 M€	5,66 M€	23,04%
Gestion dynamique du trafic	6,30 M€	6,56 M€	4,12%
TOTAL	77,72 M€	80,08 M€	3,03%

*Données en crédits de paiement



Budget travaux

2022	
A1 • Gestion du trafic - VR2+ et RDV (62-59)	2,60 M€
A16 • Aménagement environnemental - Assainissement (59)	0,48 M€
A16 • Chaussée - Capelle-la-Grande (59)	1,86 M€
A16 • Chaussée - Le Puythouck (59)	3,01 M€
A16 • Chaussée - Leffrinckoucke (59)	1,85 M€
A2 • Aménagement de sécurité – Dispositifs de retenue	1,05 M€
A2 • Chaussée - Trith-Saint-Léger (59)	0,91 M€
A2 • Chaussée - Douchy-les-Mines (59)	1,07 M€
A2 • Chaussée - Valenciennes (59)	5,30 M€
A2 • Ouvrages d'art – Viaduc de Rouvignies (59)	2,77 M€
A21 • Chaussée - Douai (59)	1,81 M€
A23 • Aménagement environnemental - Assainissement (59)	0,67 M€
A23 • Chaussée – Lille/Orchies (59)	2,43 M€
A23 • chaussée – Orchies/Lille (59)	2,44 M€
A34 • Chaussée - Faissault (08)	1,73 M€
N330 • Chaussée - Ermenonville (60)	2,19 M€
RN2 • Chaussée - Nord Aisne (02)	1,72 M€
RN2 • Chaussée (80)	1,39 M€
RN31 • Chaussée - Acy (02)	0,45 M€
RN51 • Chaussée - Isle-sur-Suippe (51 & 08)	2,37 M€
RN51 • Chaussée - Rethel (08)	2,67 M€
Travaux de construction du CEI de Laon (02)	1,13 M€

Entretien routier et exploitation



4 agents mobilisés

sur deux jours de chantier

3000 euros

d'économies grâce à la réalisation de ce chantier en régie

Chantier en régie de curage de fossé sur l'A216 (Calais)

Un chantier de débroussaillage et de curage de fossé a été réalisé en régie sur l'A216 au niveau de la rue Marcel Doret à Calais dans le sens Port vers A16 du 7 au 8 novembre 2022.

Cela aura permis, d'une part, de traiter un fossé très engorgé mais également d'anticiper les travaux d'assainissement de l'A216 en débroussaillant et en curant le fossé. Ce chantier en régie a nécessité la location d'une mini-pelle et a mobilisé 3 agents d'exploitation et 1 chef d'équipe. Au total, ce sont 300 mètres linéaires qui ont été traités en deux jours. Sous-traiter l'opération aurait représenté un coût de l'ordre de 3 000€.

Ecopaturage au CEI de Laon

En 2022, le CEI de Laon a mis en place l'écopaturage sur 7 bassins de la RN2. Cette opération s'est faite en lien avec un prestataire local qui est venu installer ses brebis tout en déplaçant les troupeaux suivant le développement de la végétation.

Le résultat obtenu est satisfaisant : les bassins ont un aspect prairie. Le coût s'est élevé à 5040 € TTC pour une surface de 26740 m² soit 0,188 €/m²/an. Si la prestation avait été entièrement réalisée et mécanisée par les agents, sur la base de 2 interventions, le coût aurait été de 0,552 €/m²/an.

5040 euros

coût total de l'opération

26740 m²

de surface traitée



Entretien de la rocade d'Amiens

Dans le cadre de l'entretien annuel de la rocade d'Amiens, un chantier massifié a été réalisé en régie, de nuit, en deux phases : l'une du lundi 30 mai au vendredi 10 juin 2022 et la seconde du lundi 5 au vendredi 9 septembre 2022.

L'objectif était de réaliser :

- le fauchage de la GBA* et des TPC* végétalisés situés sur la RN01,
- les finitions de fauchage,
- le fauchage sous glissière,
- le balayage des fils d'eau en pied de GBA
- l'entretien de la signalisation en TPC/GBA ainsi que son remplacement,
- le balayage des joints du viaduc Jules Verne ainsi que des ouvrages d'art situés sur la rocade (RN25 et RN01).

GBA : Glissière en Béton Armé
TPC : Terre-Plein Central

L'effectif était constitué de 4 agents et d'1 chef d'équipe. Le travail de nuit a permis de limiter la gêne à l'utilisateur, de travailler en sécurité, d'augmenter le rendement de chaque poste de travail (absence de contrainte horaire lors des pics de trafic pendulaire) et de faciliter la coordination des 2 chantiers : le notre et celui relatif à la restructuration de l'échangeur n°38 à Amiens Nord.

2 nuits

5 agents

mobilisés dont 1 chef d'équipe



Investissements routiers

SIR Est

RN2 Étréaupont : un chantier exemplaire

Entre le 18 avril et le 10 juin 2022, des travaux de rénovation de chaussée ont eu lieu sur la RN2, dans l'Aisne, entre les communes de Fontaine-Les-Vervins et Froidestrées.

Ces travaux ont permis de rénover 5,8 km de chaussée pour un montant total de 2,2 millions d'euros. Lors de l'étude du plan d'amélioration de l'itinéraire de la RN2 dans le nord de l'Aisne, il s'est avéré que les matériaux de la structure de chaussée n'avaient pas les qualités nécessaires pour être revalorisés sous un trafic poids-lourd important et nécessitaient, de fait, une mise en décharge coûteuse.

Toujours à la recherche de solutions sobres et économiques, les équipes du Service Politiques et Techniques (SPT) ont initié l'idée d'expérimenter la revalorisation sur place de ces matériaux de chaussée dans des accotements stabilisés, créés à cet effet.

La technique du recyclage en place à froid est une technique «économique et écologique» sur le plan environnemental. Elle est économe en ressources fossiles avec 100 % de matériaux recyclés et présente un excellent bilan carbone puisque les matériaux ne sont ni chauffés, ni transportés.

Notre ingénierie a ainsi pu démontrer qu'en sortant un peu des sentiers battus et intégrant l'éco-conception à ses réflexions, nous pouvions améliorer notre niveau de service tout en diminuant l'impact environnemental et financier de nos travaux.

10.000 tonnes

de matériaux rares et coûteux préservés

350 transports poids-lourds

(en équivalence) économisés. La réutilisation des matériaux à froid réduit également nos émissions de gaz à effet de serre

1.5 M. d'euros

d'économie budgétaire réalisée



Aménagements de sécurité à Fismes

L'aménagement de sécurité sur la commune de Fismes fait partie de manière plus globale de la sécurisation de la RN31 entre les agglomérations de Reims et Fismes.

La section entre Reims et Fismes a fait l'objet d'une étude de diagnostic en 2009 dans le cadre de la démarche Sécurité des Usagers sur les Routes Existantes (SURE). Les conclusions de ce diagnostic ont montré le besoin de supprimer certaines intersections et de sécuriser certains carrefours dangereux dont le carrefour Est de Fismes. L'objectif étant dans ce cas de remplacer un carrefour plan peu lisible par un giratoire.

Les travaux ont débuté en avril 2022 et se sont terminés en décembre 2022. Afin d'optimiser leur durée et d'assurer la sécurité des ouvriers, une voirie provisoire a été créée au sud du futur aménagement. L'opération s'est déroulée en six phases dont certaines de nuit afin de minimiser la gêne à l'utilisateur.

1.96 M. d'euros

coût total des travaux



Aménagements de la RN2 à Voyennes

L'aménagement de sécurité sur la commune de Fismes fait partie de manière plus globale de la sécurisation de la RN31 entre les agglomérations de Reims et Fismes.

L'opération de doublement de la RN2, sur la commune de Voyennes, est la première opération du pacte Sambre-Avesnois-Thiérache, signé le 7 novembre 2018. Celui-ci présente des enjeux

majeurs pour l'aménagement et le développement du territoire dans les départements du Nord et de l'Aisne. Il prévoit la mise à 2x2 voies de la RN2 entre Laon et Avesnes-sur-Helpe. Le marché, mis en ligne en septembre 2021, a été attribué au groupement EUROVIA/SIGNATURE/PASS en décembre 2021. L'aménagement consiste au doublement de la RN2 sur environ 1,5km et à la sécurisation du carrefour RN2/RD12/RD64, par la création d'un giratoire. Les travaux ont démarré le 4 avril 2022 pour une période de 9 mois. La section a été mise en service en janvier 2023.

Afin de garantir la sécurité des usagers et des personnels de chantier, une voirie provisoire a été construite pour conserver la circulation de la RN2.

6,2 M. d'euros

montant du marché



SIR Ouest

A23 - Réhabilitation de la chaussée

En mai 2022, la chaussée de l'A23 a été réhabilitée entre le Centre Régional des Transports (CRT) de Lesquin et Orchies sur 27 km dans les 2 sens (14 + 13 km) ; un chantier réalisé sous la maîtrise d'oeuvre du SIR Ouest.

La fatigue de la couche de roulement a motivé l'inscription de l'opération dans les priorités de travaux 2022 pour la réhabilitation de ce tronçon très fréquenté pour les trajets domicile-travail - qui restait le dernier non encore réhabilité de l'A23. Ainsi, la portion du CRT de Lesquin à Orchies a été entièrement réhabilitée dans les 2 sens en 5 week-ends et 3 nuits du 13 mai au 25 juin 2022.

En plus de ces travaux de chaussée, le caniveau à fente (CAF) fortement dégradé dans le sens Valenciennes-Lille entre Orchies et le CRT a été reconstruit et de nouvelles glissières de sécurité ont été implantées dans son emprise (800 m).

Des travaux pour le changement des joints d'ouvrages d'art ont également été effectués pour obtenir une chaussée entièrement neuve.

4.4 M. d'euros

coût total des travaux

27 km

de chaussée réhabilitée

54.000 m²

d'enrobés coulés

A2 - Viaduc de Rouvignies

Le viaduc de Rouvignies, qui surplombe le canal de l'Escaut et supporte le trafic de l'auto-route A2, a fait l'objet de nouveaux travaux en 2022 pour 1 million d'euros.

À la suite des travaux menés en 2017 sur l'ouvrage, notamment avec le remplacement des équipements de la plateforme routière, l'année 2022 a permis la réparation de la précontrainte extérieure de l'ouvrage où des fissures avaient été constatées lors d'inspections, pouvant conduire à terme à la corrosion des câbles.

Une technique de réparation par coques injectées à la cire a été mise en œuvre pour la première fois en France sur cet ouvrage.

Les travaux ont par ailleurs été menés en coordination avec VNF sur les rives du canal. En phase projet, il était prévu d'intervenir sur la partie surplombant l'Escaut par nacelle négative

avec neutralisation de voie lente pendant 4 semaines sur l'A2. En concertation avec l'entreprise, une solution par échafaudage suspendu a été préférée pour limiter la gêne à l'usager et sécuriser les délais d'intervention. Les échafaudages ont été montés par demi-ouvrage en prenant soin de communiquer avec les bateliers naviguant sur le fleuve.

Cette première phase de travaux s'est étendue sur 6 mois et se poursuivra en 2023 avec le renforcement des piles de l'ouvrage et le remplacement des appareils d'appuis qui permettent de légers mouvements de l'ouvrage sans l'endommager.

1 M. d'euros

coût total des travaux



RN227 - Sécurisation de la courbe de Babylone

La courbe de Babylone, joignant la RN227 à l'A22 au niveau de Villeneuve d'Ascq, s'est offerte une nouvelle jeunesse au printemps 2021 avec la réfection de la chaussée, des équipements de sécurité et d'assainissement.

Les travaux ont poursuivi à l'été 2022, après 1 an de circulation, avec l'application d'un revêtement innovant, régulièrement mis en œuvre en Belgique, augmentant l'adhérence du support. En effet, la courbe engendre de nombreuses sorties de voie, avec une configuration de courbe en angle droit relativement accidentogène malgré l'abaissement de vitesse en amont. La DIR a donc mis les moyens en 2021 avec 1,3M€, puis en 2022 avec 320k€ pour sécuriser cette dernière. Le dernier revêtement appliqué, avec une granulométrie importante, permet une amélioration de l'adhérence des pneumatiques. L'intervention a

été réalisée durant le week-end du 8 au 11 juillet. Cet enduit haute adhérence a été circulé pendant tout l'été, puis un balayage de la chaussée a été effectué fin août afin d'évacuer tous les gravillons rejetés durant les premières semaines de circulation. Un suivi de l'accidentologie sera mené sur les premières années de circulation pour constater la diminution des chocs et interventions des agents sur le secteur.



320.000 euros

investis en 2022 pour sécuriser la courbe

A27 - Protection de la Marque contre les pollutions accidentelles

À la suite des engagements pris par la DIR Nord auprès des communes de Chérens, Anstaing et Gruson, un projet de protection des rejets autoroutiers de l'A27 d'origines accidentelles a été conçu.

Le projet, qui s'inscrit dans une démarche globale de requalification de la Marque menée par la MEL, a été pensé comme la première étape d'une requalification globale de l'axe. À terme, la pollution chronique devra être également traitée : impossible en 2022 car nécessitant des acquisitions foncières importantes.

Ainsi, sur le périmètre du bassin versant autoroutier trouvant son exutoire à la Marque, le système de collecte des eaux pluviales a été repensé :

- création d'un caniveau à fente sur plus de 1,2km
- réfection de 2km de fossés
- réfection d'une dizaine de descentes talus-tuile.

Par ailleurs, un des objectifs du projet était de concentrer les points de rejets et d'y installer des vannes permettant de piéger la pollution accidentelle. Il en existait 4, le projet a permis de les réduire de moitié. Pour ce faire, un forage a été réalisé dans le remblai de l'autoroute, et une seconde traversée en canalisation aérienne a été réalisée.

Les contraintes environnementales n'ont permis de travailler dans les fossés qu'à partir du 1 septembre. Les travaux sur la section courante de l'autoroute ont eux été anticipés pendant les vacances scolaires d'été. Enfin, pour compenser les nombreux arbres abattus, de nombreuses replantations d'arbres ont été réalisées.

640 arbres

replantés



Ça s'est passé en 2022...

Reportage RMC Découverte sur l'A1

Les 12 et 13 mai 2022, une équipe de production travaillant pour la chaîne RMC Découverte a arpenté le réseau de la DIR Nord afin de réaliser un documentaire sur l'autoroute A1 et interviewer quelques-uns de nos agents.

Le documentaire de «RMC Découverte» s'intéresse à la construction de cette autoroute, l'une des premières de France, comment le tracé a été choisi et comment les grands défis de construction ont été relevés par les ingénieurs de l'époque. Mais pas que : le réalisateur et son acolyte ont suivis pour cela la DIRIF (Île-de-France), la SANEF, ainsi que la DIR Nord qui sont les trois entités à gérer la totalité du segment.

Avec nos agents qui se sont prêtés au jeu de la caméra, l'équipe de tournage s'est rendue sur plusieurs sites clés, dont Loos-en-Gohelle, dans la carrière de schiste, des terrils « Les jumeaux »

pour aborder le sujet des défis contemporains. Entre autres : la gestion des travaux sur cet axe (l'un des plus fréquentés du pays), la gestion du trafic, la régulation dynamique des vitesses et la valorisation du schiste rouge (un coproduit des mines de charbon de nos régions) autrefois utilisé pour la construction/réfection de nos routes.





Tour de France 2022

Dans le cadre du passage de la grande boucle dans le Nord de la France, les équipes de la DIR Nord ont été mobilisées pour neutraliser des bretelles et des axes afin de sécuriser le passage du Tour de France.



Communication



Opération de sensibilisation «Carton jaune»

Cette opération «carton jaune» s'est réalisée sur la RN2 sur 4km lors d'un entretien de chaussée par les agents la DIR Nord. Elle s'adressait à des conducteurs ayant commis certains types d'infractions tels que l'usage du téléphone au volant, un refus de priorité ou encore un changement de direction sans avertissement.

A titre exceptionnel, il a été proposé à ces derniers de participer à des ateliers de sensibilisation à la sécurité routière pour éviter la contravention.

17 personnes étaient mobilisées à Nanteuil pour cette opération rassemblant des gendarmes, des policiers municipaux, des pompiers, des agents de la préfecture de l'Oise sans oublier des agents de la Direction Interdépartementale des Routes Nord (DIR Nord). Xavier Delebarre, Madame le sous-préfet et la substitut du procureur étaient présents lors de cette action.

5 ateliers sécurité routière étaient proposés lors de cette action :

- atelier sensibilisation aux agents travaillant sur les routes tenu par la DIR Nord. Les contrevenants ont pu s'immerger dans la peau d'un agent des routes grâce au casque de réalité virtuelle et échanger avec des agents d'exploitation,
- atelier sensibilisation au port de la ceinture de sécurité avec utilisation d'un véhicule coussin, proposé par la préfecture de l'Oise,
- atelier sensibilisation à l'alcool, proposé par la préfecture de l'Oise,
- atelier Protéger, Alerter, Secourir, proposé par le SDIS,
- atelier sensibilisation au freinage d'urgence (avec simulateur 4 roues).

Les contrevenants ont bénéficié d'une sensibilisation à la sécurité routière en participant aux ateliers proposés.

Le site des 4 Cantons (Lille) au cœur des événements !

Plusieurs événements se sont déroulés sur le site autoroutier des 4 Cantons au cours de l'année 2022.

Le 6-9 de France Bleu Nord en direct du Centre d'Information et de Gestion du Trafic (CIGT) :

Le jeudi 20 janvier 2022, le présentateur Pascal Toth et la journaliste Pascale Thiébold étaient présents dans la salle des opérateurs du CIGT de Lille pour une matinale spéciale de la radio en direct.

Tout au long de la matinale, ils ont reçu de nombreux invités de nos services afin de faire connaître nos métiers, nos missions et notre rôle auprès du grand public. Des personnes de la DDTM 59 et de la compagnie de CRS des 4 Cantons sont également intervenues au cours de cette émission sur des sujets de sécurité routière. Laurent Dereux, journaliste, était quant à lui auprès de nos agents prêt à partir en intervention.

Visite du préfet délégué pour la défense et la sécurité nord :

Le 23 septembre 2022, M. Thirode, PDDA a rendu visite aux équipes de la DIR Nord et de la compagnie de CRS sur le site autoroutier des 4 Cantons. Ce fut l'occasion de présenter au Préfet les principaux enjeux d'entretien et d'exploitation du réseau et de lui montrer les outils avec lequel la DIR gère ses routes. L'étroite collaboration et la bonne entente DIR Nord/CRS a été mise à l'honneur lors de cet événement.



Campagne 2022 : «Respectez leur travail, respectez-les.»

Le Ministère chargé des transports a lancé, du 15 septembre au 1er octobre 2022, une campagne nationale de sensibilisation contre les incivilités envers les agents des directions interdépartementales des routes (DIR) : « *Respectez leur travail, respectez-les* »

Alors qu'ils interviennent pour la sécurité des usagers sur le terrain, les agents des DIR subissent de nombreuses incivilités : entre jets d'objets, insultes, intrusions dans des balisages, et agressions physiques. L'objectif de cette campagne est ainsi de mettre à l'honneur ces agents de l'Etat et sensibiliser les usagers de la route aux diverses sanctions encourues.

Cette campagne rappelle que ces incivilités ne restent pas impunies. En effet, menacer les agents de l'Etat, les intimider ou porter atteinte à leur intégrité physique est passible d'une peine pouvant aller jusqu'à 3 ans d'emprisonnement et 45 000 euros d'amende.

Face à ce climat d'agressivité, le Ministère chargé des Transports tient à rappeler au travers de cette campagne son engagement et son soutien aux agents des DIR, victimes de ces incivilités injustifiées alors qu'ils participent chaque jour à améliorer le quotidien des usagers de la route.

En plus de cette campagne ministérielle, la cellule communication DIR Nord en lien avec la radio France Bleu Nord a réalisée une série de témoignages audios d'agents victimes d'incivilités au quotidien.

Tout ceci a fait l'objet d'un vaste relai dans les médias notamment avec plusieurs reportages sur des chaînes nationales.

sanction encourue
**45.000 euros
d'amende**



Réseau et implantation



Siège de la DIR Nord

Il regroupe la direction avec la communication, le secrétariat général qui gère les ressources humaines, la prospective et le conseil de gestion, les achats-moyens généraux, l'informatique ; ainsi que le service politiques et techniques chargé de développer l'expertise et la qualité dans les domaines de l'entretien et de l'exploitation.



5 Districts

Ils pilotent et coordonnent l'action des CEI en matière d'exploitation et d'entretien. Les districts Amiens-Valenciennes, Littoral, Reims-Ardennes, de Lille et de Laon sont chargés de mettre en œuvre localement les politiques d'exploitation et d'entretien en s'appuyant sur les CEI.



2 CIGT : Centre d'Information et de Gestion du Trafic

Ils assurent le suivi, l'information et la gestion en temps réel du trafic routier et des mesures d'exploitation. Implantés à Lille (Allegro) et Reims, les CIGT sont au cœur du dispositif en cas d'événements sur les routes : accidents, bouchons, intempéries...



2 AGR : Arrondissement de Gestion de la Route

Ils constituent l'échelon intermédiaire entre le siège de la DIR et les districts. Basés à Lille et Reims, les AGR ont pour mission d'encadrer le travail de plusieurs districts, des CIGT et de l'EST. Ils assistent la direction au quotidien.



18 CEI : Centre d'Entretien et d'Intervention

Ils assurent l'entretien courant et la viabilité d'un réseau routier d'environ 50 km. Les CEI sont les unités territoriales de base chargées des interventions sur le terrain tant pour l'exploitation que pour l'entretien des routes.



2 SIR : Service d'Ingénierie Routière

Ils assurent la maîtrise d'œuvre du développement du réseau routier national. Le SIR Est de Reims et le SIR Ouest de Lille s'occupent de la réalisation d'études et de la surveillance des travaux des projets de modernisation et de développement du réseau routier.



3 EST : Equipe Spécialisée Travaux

Elles assurent les travaux d'entretien spécifiques : peinture, réparations de glissières, dérasements d'accotements, assainissement, terrassements, pontage de fissures, maçonneries. Elles viennent en appui des CEI pour les travaux d'entretien courant et la viabilité hivernale.





2022

Rapport
d'activités



**MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET DE LA COHÉSION
DES TERRITOIRES**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction
Interdépartementale
des Routes Nord

www.dirnord.fr